

Casus 2 leerlingenvervoer

Actualiteit

Afgelopen maandag is in de politiek gesproken over afschaffing van de vergoeding voor het leerlingenvervoer. Een tweetal citaten uit het RD:

“Dekker deelt het uitgangspunt van de niet-christelijke partijen in de Tweede Kamer dat het leerlingenvervoer vanwege levensbeschouwing een eigen verantwoordelijkheid is van de betrokken ouders.”

“De bewindsman gaf alvast een aantal mogelijke opties aan voor een toekomstig stelsel voor het schoolvervoer. De eerste is dat de gemeenten dat helemaal zelf mogen bepalen of ze leerlingenvervoer vanwege religieuze redenen subsidiëren of niet. Een andere mogelijkheid is om de vergoeding te binden aan een maximum aantal kilometers. De derde optie is om het geld voor het schoolvervoer over te hevelen naar de samenwerkingsverbanden waarbij scholen zijn aangesloten. Die verbanden mogen dan bepalen hoe de gelden worden verdeeld. Nu is het schoolvervoer een verantwoordelijkheid voor de gemeenten. Sommigen moeten tienduizenden euro's uittrekken voor vervoer vanwege levensbeschouwelijke redenen.”

Casus

De School met de Bijbel in Oosterstad is een echte streekschool en wordt bezocht door 300 leerlingen. Van deze 300 leerlingen komt zeker een derde met busjes naar de school. Het aanbod in de omgeving qua reformatische scholen is dun gezaaid, waardoor er voor de kinderen eigenlijk geen alternatieven voor de hand zijn. De omliggende gemeenten doen al jaren moeilijk over de bekostiging van het leerlingenvervoer. Ze betalen het absolute minimum en zouden er geen enkel probleem mee hebben om het volledig stop te zetten.

Opdracht:

- Welke toekomstscenario's zijn voor de school in Oosterstad denkbaar, gezien de politieke ontwikkelingen?
- Wat zijn de mogelijke gevolgen van deze ontwikkelingen?
- Hoe kan de school zich hierop voorbereiden en tegen wapenen?